

# Segelflugverein Hoya von 1931 e.V.

Mitglied im Deutschen Aero-Club - LV Niedersachsen e.V. - Mitglied im Landessportbund Niedersachsen e.V.

## Gerd-Zeiger-Vergleichsfliegen Hoya 2020

### Ausschreibung

#### 1. Zweck des Vergleichsfliegen

- 1.1 Förderung des Streckensegelfluges im Leistungssegelflug.
- 1.2 Förderung von Jugendlichen im Streckensegelflug unter Wettbewerbsbedingungen
- 1.3 Förderung der Kommunikation zwischen den benachbarten Vereinen

#### 2. Ausrichter

- 2.1 Ausrichter ist der Segelflugverein Hoya von 1931 e.V. , Schlutweg 1, 27318 Hoya
- 2.2 Die Veranstaltung ist nicht öffentlich

#### 3. Ort/Termin

- 3.1 Ort: Segelfluggelände Hoya
- 3.2 Termin: 21.-24.05.2020  
Anreise: 20.05.2020  
Eröffnungsbriefing: 21.05.2020 10:00 Uhr  
Abschlussfeier: 23.05.2020 (Uhrzeit wird noch bekannt gegeben)  
Siegerehrung: 24.05.2020 im Anschluss an die Wertungsflüge und der Wertung.
- 3.3 Eröffnungsbriefing und Siegerehrung sind für alle Teilnehmer/innen **Pflichtveranstaltungen**

#### 4. Grundlagen, Sport und Betriebsregeln

- 4.1 Alle gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen, sowie die Satzung des DAeC und die SBO
- 4.2 Code Sportif, Sektion 3 Klasse D, der F.A.I., neuste Ausgabe
- 4.3 Wettbewerbsordnung (WBO) für Segelflugmeisterschaften des DAeC  
([https://www.daec.de/fileadmin/user\\_upload/files/2019/Sportarten/Segelflug/Sport/Downloads/SWO2019\\_v5.pdf](https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2019/Sportarten/Segelflug/Sport/Downloads/SWO2019_v5.pdf))
- 4.4 Ausführungsbestimmungen  
Notwendige Abweichungen von den Regeln werden beim Eröffnungsbriefing bekanntgegeben.
- 4.5 Abflugverfahren und die Beurkundung der Wendepunkte erfolgt mittels GNSS  
Beurkundungssystem (Logger).  
Die Teilnehmer bringen entsprechende Systeme zum Wettbewerb mit.
- 4.6 Der Abflug erfolgt über eine Abfluglinie mittels Loggerdokumentation.  
Die Wettbewerbsleitung behält sich Änderungen des Verfahrens, z. B. aufgrund besonderer Wettersituationen vor.
- 4.7 Ein Wendepunkt wird dann ordnungsgemäß umrundet, wenn in die Beobachtungszone des Wendepunktes eingeflogen wird (ein Loggerpunkt „inside“).  
Die Beobachtungszone ist ein 90° Sektor (FAI) ohne Höhenbegrenzung mit Scheitelpunkt im Wendepunkt und symmetrisch zur Winkelhalbierenden aus An- und Abflugkurs.

# Segelflugverein Hoya von 1931 e.V.

Mitglied im Deutschen Aero-Club - LV Niedersachsen e.V. - Mitglied im Landessportbund Niedersachsen e.V.

- 4.8 Der Wettbewerbsflug endet mit dem ordnungsgemäßen Einflug in den Zielkreis.  
Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, eventuell ein anderes Verfahren anzuwenden.
- 4.9 Es wird im Flugzeugschlepp, Eigenstart und Windenstart (nur Einsteigerklasse bei Bedarf) gestartet.
- 4.10 Der Einflug in Flugbeschränkungsgebiete ist verboten und wird entsprechend WBO Pkt. 10 bestraft.
- 4.11 Eine Mindestwertungsstrecke gibt es nicht
- 4.12 Die Zusammensetzung der Wettbewerbsleitung wird beim Eröffnungsbriefing bekanntgegeben
- 4.13 Die Entscheidungen der Wettbewerbsleitung sind endgültig.
- 4.14 Besonders hingewiesen wird auf Pkt. 4.2 der WBO des DAeC für Segelflugmeisterschaften:  
**„Die Sorgfaltspflicht für die Verkehrssicherheit des Gerätes, für das Vorhandensein der gesetzlichen und vom Veranstalter geforderten Unterlagen sowie für die Einhaltung der Klassenmerkmale liegt beim Teilnehmer. Fliegen mit nicht zugelassenem Segelflugzeug führt zur Disqualifikation.“**

## 5. Klasseneinteilung

- 5.5 Einsteigerklasse: Flugzeuge mit einem DAeC Index bis 98  
Ohne Wasserballast, inkl. Doppelsitzer  
Piloten, die höchstens seit 3 Jahren über die Segelflugzeugführerlizenz verfügen und nicht mehr als insgesamt 800 Streckenkilometer (lt. DMST/OLC) als verantwortlicher Pilot geflogen sind. Über Ausnahmen entscheidet die Wettbewerbsleitung.
- 5.6 Clubklasse: Flugzeuge mit einem DAeC Index bis 106  
Ohne Wasserballast, inkl. Doppelsitzer
- 5.7 Gemischte Klasse: Flugzeuge mit einem DAeC Index >106  
Flugzeuge < 106 können mit einem Mindestindex von 106 in der gemischten-/Offenen-Klasse fliegen.  
Ohne Wasserballast, inkl. Doppelsitzer
- 5.8 Die Wettbewerbsleitung behält sich eine Änderung der Klasseneinteilung je nach Anmeldung vor
- 5.9 In allen drei Klassen wird mit DMST Index gewertet

## 6. Meldungen

- 6.1 Meldeschluss ist der 26.04.2020. Nachmeldungen sind möglich
- 6.2 Teilnehmermeldungen per Formular unter:  
[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfPJBIZZ4ubgNxLP0KdtIMNLfp-nToNU13KHQ9m\\_42QCwnLXg/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfPJBIZZ4ubgNxLP0KdtIMNLfp-nToNU13KHQ9m_42QCwnLXg/viewform?usp=sf_link)
- 6.3 Der Ansprechpartner für das Flugzeug erklärt mit der Anmeldung für sich und seiner Mannschaft, dass die in der Ausschreibung genannten Regeln und Bedingungen, die Anweisungen und Entscheidungen der Wettbewerbsleitung anerkannt werden, und dass der Ausrichter und seine Helfer von der Haftung, gem. **Pkt. 9** der Ausschreibung, freigestellt sind.

# Segelflugverein Hoya von 1931 e.V.

Mitglied im Deutschen Aero-Club - LV Niedersachsen e.V. - Mitglied im Landessportbund Niedersachsen e.V.

## 7 **Kosten**

- 7.1 Die Meldegebühr beträgt pro Flugzeug/Mannschaft EUR 40,00  
Für Junioren, die nach dem 01.01.1991 geboren sind, beträgt die Meldegebühr EUR 30,00  
Falls mehrere Piloten für ein Flugzeug gemeldet werden, fällt die Meldegebühr nur einmal an.  
Hier gilt jeweils die höhere Gebühr.  
Die Meldegebühr ist bis zum 26.04.2020 per Überweisung zu entrichten oder vor dem Eröffnungsbriefring in bar zu zahlen  
Bankverbindung:  
Sparkasse Nienburg / Hoya: IBAN:DE59 2565 0106 0012 0485 34  
BIC:NOLADE21NIB  
Verwendungszweck: „Meldegebühr GZV [Verein und Kennzeichen z.B.: D-1111]“
- 7.2 Startgebühren:  
Flugzeugschleppstart Einsitzer EUR 35,00  
Flugzeugschleppstart Doppelsitzer EUR 40,00  
  
Windenstart Einsitzer EUR 7,00  
Windenstart Doppelsitzer EUR 7,00
- 7.3 Verpflegungskosten  
Frühstück EUR 7,00 (Um Anmeldung beim Veranstalter wird gebeten)  
Samstag Abend Verpflegung (Flamlachs/Grill) EUR 10,00

## 8 **Teilnehmer**

- 8.1 Jeder Pilot/in, der/die einem der Vereine des Fachverbandes Segelflug im Sportbezirk Lüneburg/Stade angehört oder deren Vereine in der Vergangenheit das Vergleichsfliegen ausgerichtet haben, darf am Gerd-Zeiger-Vergleichsfliegen teilnehmen.  
Sollten noch Plätze frei sein, sind Gastpiloten/-pilotinnen herzlich willkommen.
- 8.2 Die Teilnahme von jeweils mehreren Piloten, abwechselnd auf einem Flugzeug, ist erwünscht.
- 8.3 Die Verantwortlichkeit aller teilnehmenden Luftfahrzeugführer nach den gesetzlichen Bestimmungen bleibt durch die Sportregeln und die Vorgaben der Wettbewerbsleitung unberührt.
- 8.4 Die max. Teilnehmerzahl sind 40 Flugzeuge. Der Ausrichter behält sich ggf. Änderungen vor.
- 8.5 Der Gerd-Zeiger-Gedächtnispokal kann nur an Piloten/Pilotinnen verliehen werden, die einem der Vereine des Fachverbandes Segelflug im Sportbezirk Lüneburg/Stade angehören und in der Einsteigerklasse fliegen.

## 9 **Ausfall des Gerd-Zeiger-Vergleichsfliegen**

- 9.1 Der Ausrichter behält sich vor, den Wettbewerb abzusagen, wenn hierfür besondere Gründe vorliegen.

## 10. **Haftung und Rechtsweg**

- 10.1 Der Teilnehmer/verantwortliche Luftfahrzeugführer erklärt mit der Abgabe der Meldung, dass er auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Ausrichter, sowie seinen Organen und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.

# Segelflugverein Hoya von 1931 e.V.

Mitglied im Deutschen Aero-Club - LV Niedersachsen e.V. - Mitglied im Landessportbund Niedersachsen e.V.

- 10.2 Der Teilnehmer erklärt für sich und seine Mannschaft, dass er die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten anerkennt.
- 10.3 Soweit der Teilnehmer mit einem, in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug, am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit den Haftungsbeschränkungen für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist.
- 10.4 Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.
- 10.5 Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Für den Segelflugverein Hoya von 1931

Carsten Niemeyer

Vorstand